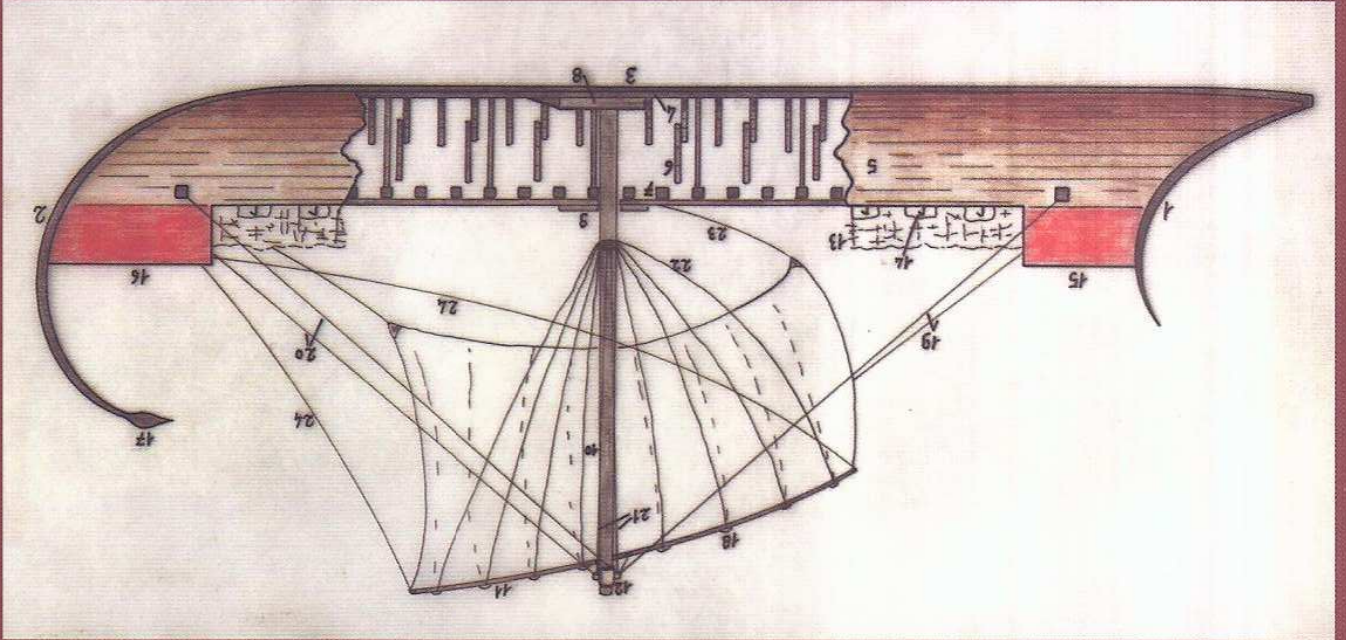


IRRECO



GRECHE E ROMANE

NAVI

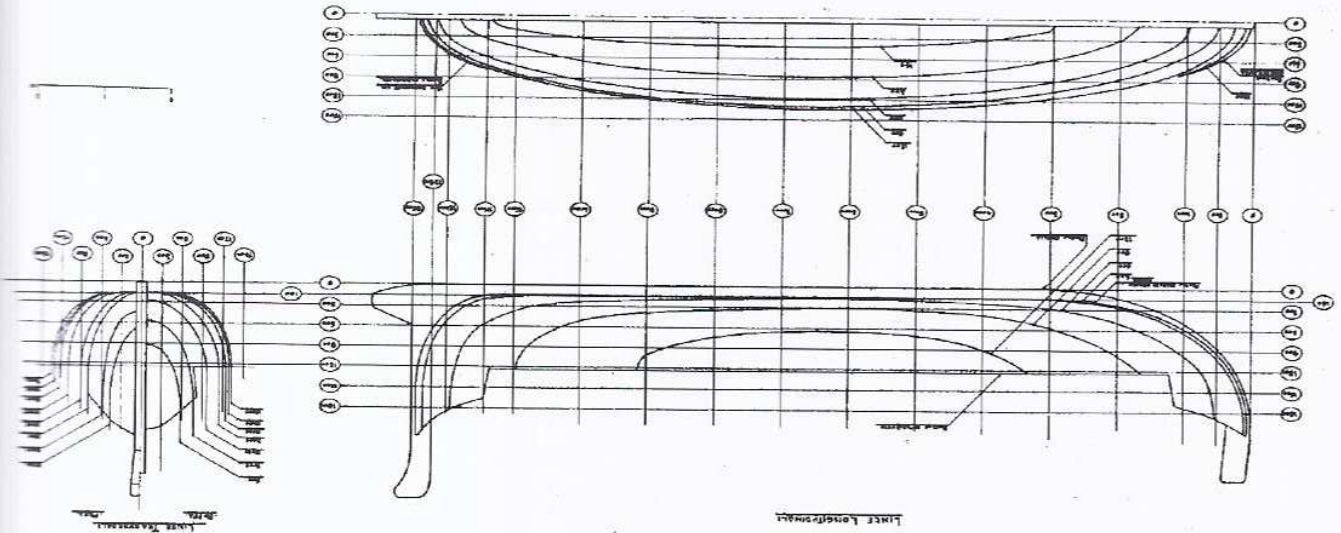
DELLE

ATLANTE

FILIPPO AVILIA



Figura 20. Ipotesi di piano di costruzione della nave micenea.



Sottoponendo inoltre questa ipotesi ricostruttiva di nave micenea ad una prova di sbandamento di 10° (con il metodo dei metacentri) a due tipi di assetto, il primo di kg 6000 ed il secondo di kg 10.000, si è avuta la riconferma della stabilità della nave.

La conferma, teorica e quindi suscettibile di verifiche, della stabilità e galleggiabilità della nave, ha portato ad una verifica che, partendo dai piani di costruzione, sviluppati per armonizzare le forme delle tre viste (pianta, elevato e sezione maestra), passando per il calcolo delle varie parti della nave (curva dei volumi e peso della nave calcolato ad un massimo di kg 10.000) e il calcolo del baricentro longitudinale e trasversale, ha portato ad una conferma, teorica e quindi suscettibile di verifiche, della stabilità e galleggiabilità della nave.

**Analisi tecnica dell'ipotesi (figura 20-21)**

L'ipotesi di una nave così strutturata è stata sottoposta ad un procedimento teorico di verifica che, partendo dai piani di costruzione, sviluppati per armonizzare le forme delle tre viste (pianta, elevato e sezione maestra), passando per il calcolo delle varie parti della nave (curva dei volumi e peso della nave calcolato ad un massimo di kg 10.000) e il calcolo del baricentro longitudinale e trasversale, ha portato ad una conferma, teorica e quindi suscettibile di verifiche, della stabilità e galleggiabilità della nave.

PELLIER

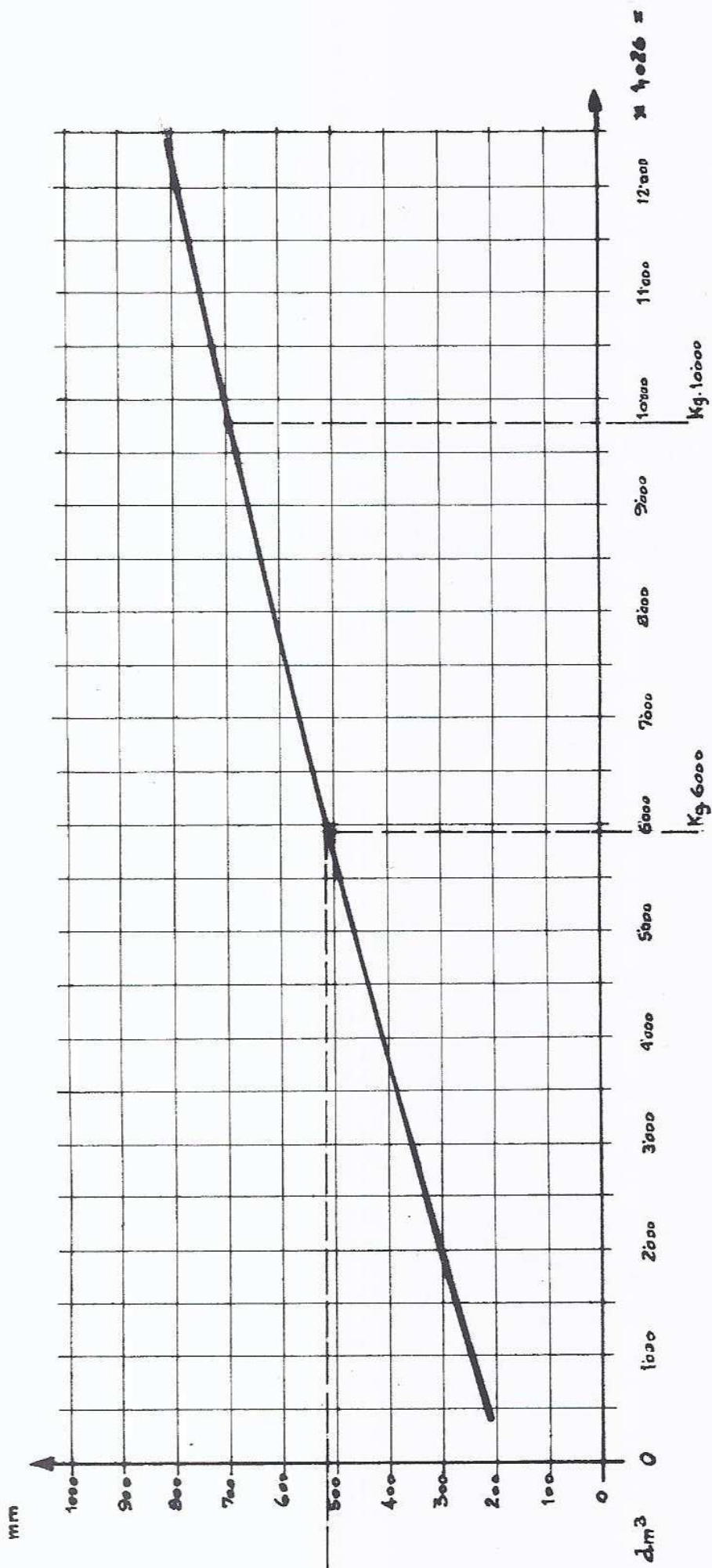
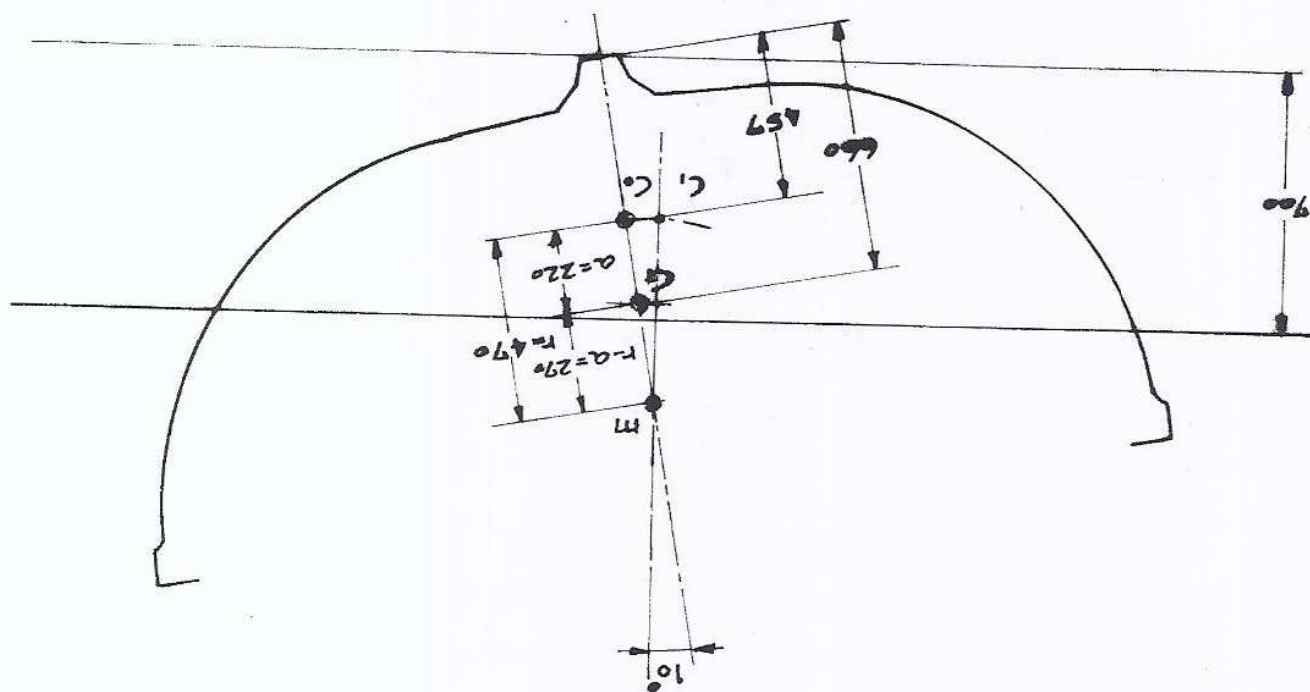


Figura 21. Grafico con le curve dei volumi.

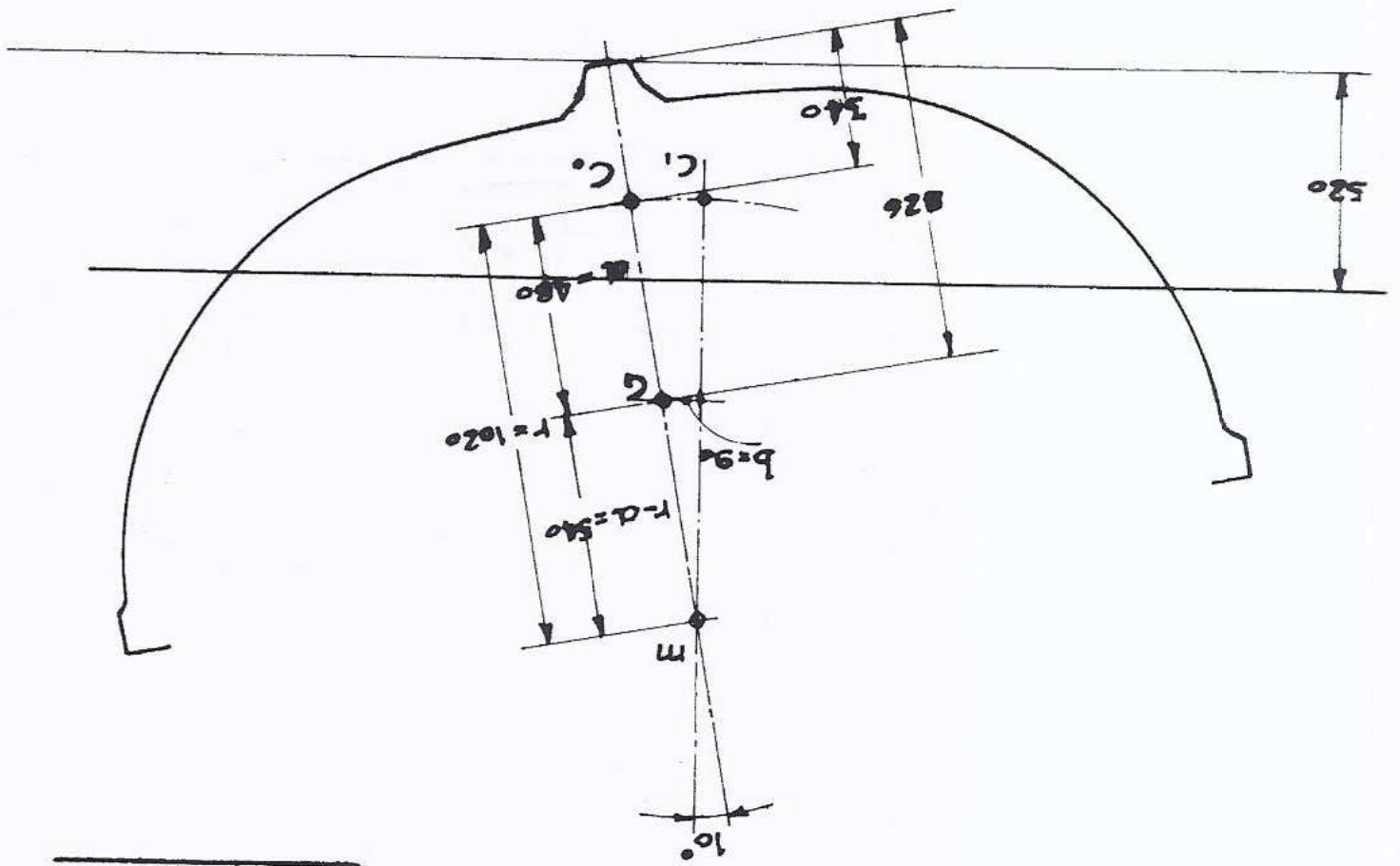


SCALA 1/20

VERIFICA STABILITÀ DELLA NAVE COMPLETA DI UOMINI + VIVERI +  
 UN CARICO DI KG. 4000 PER UN TOTALE DI KG. 10000 (6000 + 4000) E CON  
 UN ANGOLO DI SBANDAMENTO DI 10°.

DAL DIAGRAMMA DEI VOLUMI SI HA CON UN CARICO DI 10000 KG  
 UNA LINEA DI GALLEGGIAMENTO DI 700 mm  
 LA VERIFICA FATTA CON IL METODO DEI METACENTRI CI CONFERMA  
 LA STABILITÀ DELLA NAVE IN QUANTO IL PUNTO 'M', SI TROVA AL  
 DISOPRA DI 'G' E LA DIFFERENZA DI 'r-a' È SUPERIORE A 0





SCALA 1:20

DAL DIAGRAMMA DEI VOLUMI SI HA CON UN CARICO DI  $6000 \text{ kg}$  UNA LINEA DI GALLEGGIAMENTO DI  $520 \text{ mm}$ .  
 LA VERIFICA FATTA CON IL METODO DEI METACENTRI CI CONFERMA LA STABILITÀ DELLA NAVE IN QUANTO IL PUNTO  $M$ , SI TROVA AL DISOPRA DI  $q$  E LA DIFFERENZA DI  $r-d$  È SUPERIORE A 0

PER UN TOTALE DI  $6000 \text{ kg}$ .

VERIFICA STABILITÀ DELLA NAVE COMPLETA DI UOMINI+VIVERI