



ATTREZZATURA IDRAULICA C600HD

CODICE 8.118016-01

Data 08/04/2003

Pag. 43 / 43

CAPACITA' DI SOLLEVAMENTO (Kg)

RAGGIO (m)	LUNGHEZZA BRACCIO (m)												
	12	15	18	21	24	27	30	33	36	39	42		
3,8	67000												
4,5	53480	55960											
5	48020	47700	46500										
5,5	41130	40980	40020	38610									
6	37620	37450	36540	35230	34420								
6,5	32600	34470	31860	30750	31610	30280							
7	30200	30140	29480	28430	27750	27940	26990						
7,5	26360	26390	25890	25030	25770	24630	23760	24200					
8	24650	23130	22760	22060	22770	22960	22150	22520	21900				
9	20350	20430	20090	19430	18930	19100	18420	18740	18200	18000			
10	16930	17050	16820	16290	16870	16050	16350	16610	15260	15890	13300		
11	15310	15410	15180	14690	15170	14420	14670	14100	13650	12780	11790		
12	13960	13030	13810	13330	12940	13040	12520	12700	11600	11460	10550		
13	11850	11945	11810	12190	11830	11900	11400	11550	10540	10380	9490		
14		11020	10680	10510	10870	10270	10440	10550	9610	9450	8580		
15		10210	10070	9710	9400	9460	9610	9690	8810	8630	7790		
16			9370	9010	8720	8750	8880	8440	8110	7920	7100		
17			8120	8400	8110	8130	7270	7800	7490	6890	6500		
18			7600	7850	7580	7580	6760	7250	6950	6360	6960		
19				6870	7100	6640	6300	6740	6070	5890	5480		
20				6450	6630	6220	5890	6290	5650	5460	5050		
21				6080	6270	5840	5530	5600	4940	5070	4650		
22					5520	5490	5190	5180	4620	4720	4290		
23					5210	5170	4880	4660	4330	4400	3960		
24					4930	4880	4600	4290	4080	4110	3660		
25							4310	4050	3770	3810	3840	3390	
26							4060	3830	3550	3580	3590	3150	
27							3860	3620	3350	3370	3360	2890	
28								3430	3150	3180	3140	2680	
29								3250	2980	2990	2950	2470	
30								3080	2820	2810	2760	2280	
31									2660	2650	2580	2100	
32									2510	2500	2420	1930	
33									2380	2360	2130	1590	
34										2075	1990	1460	
35										1950	1860	1290	
36										1840	1740	1150	
37											1420	960	
38											1320	880	
39											1230	790	
Tratti portanti di fune					4								2

NOTE: Il peso dei bozzelli delle braghe e di altri dispositivi per l'attacco del carico, viene considerato come facente parte del carico e va quindi detratto dalla portata utile.